

Via deze nieuwsbrief informeren wij de leden van de Marktcommunity over ontwikkelingen die in de afgelopen periode hebben plaatsgevonden.

Vanuit de Marktcommunity beheerders

1. Leden van de community
2. Interactie tussen PBK en Marktcommunity
3. Gedeelde informatie en bijzonderheden

Bijlage I. Aanpak bruggen: ontwikkelingen en informatiebijeenkomst

We publiceren deze nieuwsbrief zowel op de website als het TenderNed platform van de Marktcommunity. Hiermee is deze informatie openbaar toegankelijk (uitgezonderd van de persoonsgegevens in de ledenlijst).

PBK MARKTCOMMUNITY

De Marktcommunity van het Programma Bruggen en Kademuren is de gemeenschap waarin marktpartijen, kennisinstellingen en het Programma, laagdrempelig en snel met elkaar kunnen communiceren over- en ten behoeve van het programma.

Lees meer op de [PBK Marktcommunity website](#)

1. Leden

Dit is alweer de 12^e nieuwsbrief. In de externe bijlage van de nieuwsbrief tref je de actuele ledenlijst inclusief de persoonsgegevens van de contactpersonen.

De persoonsgegevens worden alléén gedeeld met de leden. Met het oog op privacybescherming drukken we je graag op het hart deze ledenlijst als vertrouwelijk te behandelen en niet met anderen te delen.

2. Interactie

Van Marktcommunity naar PBK

Pitches | In de afgelopen periode deelde ondernemer Jeroen Hotze zijn concept idee voor het laten zakken van woonboten teneinde deze onder vaste bruggen door te krijgen met PBK. Het idee leek erg op het principe van het zinkdok dat wij reeds in voorbereiding hebben, dus deze pitch krijgt geen vervolg binnen ons programma.

De marktcommunity brengt graag leden met innovatieve ideeën waarvan zij denken dat het PBK kan helpen in contact met de juiste teams binnen ons programma om samen te onderzoeken of we hier samen mee verder zouden kunnen.

Van PBK naar Marktcommunity

Actieplan bruggen en kademuren 2023 – 2026 | Afgelopen jaren zijn we enthousiast gestart met het programma om te leren en te ontwikkelen, met als basis het actieplan *Veiligheid voorop*. Nu kent Amsterdam haar bruggen en

kademuren steeds beter, hebben we een goedlopend veiligheidsproces en een steeds scherper beeld van hoe de constructies zich gedragen. Dankzij die inzet kunnen we oogsten wat er is geleerd en de inzichten gebruiken om de aanpak door te ontwikkelen. De financiële kaders van het huidige coalitieakkoord maken dit ook noodzakelijk, tevens is hierdoor druk komen te staan op de beoogde werkwijze in seriematig en gestandaardiseerd werken in samenwerking binnen langdurige partnerschappen met de markt.

In het **Actieplan Gefundeerd herstellen** lezen jullie hoe we de aanpak komende jaren optimaliseren en laten we zien waar de verworven kennis, de schaarste in middelen en de huidige marktomstandigheden maken dat we anders moeten gaan werken. Dit plan biedt houvast voor de komende periode, en in de bijbehorende **Raadsbrief** benadrukken we wat hiervoor nodig is.

Voorlopige gunning aanbesteding raamovereenkomst Walkasten | Walkasten zijn als het ware de meterkasten van woonbootbewoners. Omdat er bij kadernieuwelingen ook regelmatig nieuwe walkasten benodigd zullen zijn, hebben wij hiervoor een raamovereenkomst aanbesteed. De aanbesteding heeft de vorm van een niet-openbare procedure. De inschrijvingen zijn in december ontvangen en beoordeeld. Op 9 januari hebben wij de gunningsbeslissing aan de betrokken inschrijvers bekend gemaakt. In de volgende nieuwsbrief verwachten wij met meer informatie over onze nieuwe contractpartner te komen.

Aanbesteding woonbootverplaatsing | In de vorige nieuwsbrief hebben wij gecommuniceerd dat de aanbesteding voor het verplaatsen van woonboten

inclusief bouw van een zinkdok nog in voorbereiding is, met een verwachte publicatie in Q1 2023.

Vanwege de huidige ontwikkelingen binnen het programma wordt momenteel de gehele inkoopstrategie en de scope van deze aanbesteding heroverwogen. Mogelijk wordt het zinkdok geen onderdeel meer van deze aanbesteding, daarnaast wordt inbesteding voor een gedeelte van de opdracht overwogen. Op korte termijn zal er daarom geen aanbesteding plaatsvinden. Zodra we meer zicht hebben op het vervolg en de gemaakte keuzes hierin, brengen we jullie op de hoogte.

Rapport Vernieuwen van bruggen en kademuren op emissieloze wijze | Afgelopen zomer is via de PBK Marktcommunity een enquête uitgezet om input vanuit de praktijk op te halen in het onderzoek naar emissieloos bouwen en emissieloze bouwlogistiek. Dit was onderdeel van het marktonderzoek, wat diende om informatie uit de literatuurstudie te concretiseren voor het PBK, en om theorie te toetsen op de bevindingen vanuit de praktijk. De opgehaalde informatie vanuit de enquête is verwerkt in het rapport 'Vernieuwen kademuren en bruggen Amsterdam op emissieloze wijze' (welke jullie hebben ontvangen als bijlage van onze mailing van 16 december 2022). Het rapport geeft een weergave van de haalbaarheid om bouwwerkzaamheden voor het Programma Bruggen en Kademuren vanaf 2025 volledig uitstootvrij uit te voeren. Mede op basis van dit rapport zal het PBK, in samenwerking met het gemeentelijke beleidsteam mobiliteit, doelen en maatregelen rondom uitstootvrij bouwen ontwikkelen en vaststellen.

Kennisessies Amsterdamse Aanpak Schone Mobiele Werktuigen | Naast bovenstaand onderzoek wordt gemeente breed een Amsterdamse Aanpak Schone Mobiele Werktuigen ontwikkeld in samenwerking met onder meer marktpartijen, kennisinstellingen, beheerders, en opdrachtgevers. Medio 2023 wordt voor dit plan een uitvoeringsagenda uitstootvrije mobiliteit gepresenteerd met concrete voorstellen over de wijze van invoering van de ambities uit het Actieplan Schone Lucht. Om tot deze

uitvoeringsagenda te komen organiseert het beleidsteam Uitstootvrije Mobiliteit kennisessies met de markt. Mocht jullie organisatie willen deelnemen aan één of meerdere sessies en/of meer informatie ontvangen, meld je dan via het **Inschrijfformulier Marktgroep Amsterdamse Aanpak Schone Mobiele Werktuigen**.

Informatie en bijzonderheden

Komst directeur Joost Michels | Afgelopen week is Joost Michels gestart als nieuwe programmadirecteur. Joost heeft grote belangstelling voor civiele techniek, openbare ruimte en het behoud van erfgoed: "het gaat over veiligheid, over innovatie, maar ook hoe de stad kan blijven functioneren tijdens deze enorme opgave. Hoe de stad de stad kan blijven". De ervaring die hij meeneemt vanuit zijn werkzaamheden bij gemeentelijke, provinciale en landelijke overheden sluit goed aan bij de zware programmatische aanpak. Wij heten Joost van harte welkom!

CONTACT

Deze nieuwsbrief is voor de leden van de PBK Marktcommunity binnen het Programma Bruggen en Kademuren. Als je je hebt ingeschreven, landt de nieuwsbrief elke negen weken in je mailbox.

Heb je vragen, suggesties of feedback, deel ze via de mail pbkmarktcommunity@amsterdam.nl. We zijn benieuwd wat je van de Marktcommunity vindt en willen deze graag verbeteren.

Jouw bedrijf nog niet aangemeld? In onderstaande link tref je de website met uitleg hoe je jouw bedrijf aan kan melden voor de PBK Marktcommunity.

➤ [Inschrijven](#)



Gemeente
Amsterdam

PBK Marktcommunity

Bijlage I Aanpak bruggen: ontwikkelingen en informatiebijeenkomst

Naar aanleiding van eerdere communicatie en een vraag vanuit de markt hierover, is hier het overzicht van gedeelde informatie met de markt omtrent de aanpak van de brug(vernieuwingen) weergegeven. Op 2 december zijn via een mailing de volgende ontwikkelingen gedeeld:

Vernieuwing vaste bruggen – aanbesteding en aanbesteding brug 627 | Gezien de financiële beperkingen vanuit het coalitieakkoord wordt de opgave voor vernieuwing van vaste bruggen de komende jaren substantieel kleiner en is qua scope onzeker. Een langjarige samenwerkingsovereenkomst met meerdere partners, zoals afgesloten voor de kademuren, lijkt daarom vooralsnog niet passend.

Vooruitlopend op de volledige herziening van de opgave en inkoopstrategie, is besloten om de vernieuwing van brug 627 (brug Antony Moddermanstraat) naar voren te halen en als projectopdracht los aan te besteden. De reden hiervan is dat brug 627 momenteel vanuit veiligheidsoverwegingen volledig afgesloten is voor verkeer en er gebruik wordt gemaakt van de naastliggende bypass. De bypass is deels aangelegd binnen het te ontwikkelen gebied Struijckenkade. In de 2e helft van 2025 starten de werkzaamheden ten behoeve van de gebiedsontwikkeling van Struijckenkade op deze locatie naar verwachting. Voor die tijd dient de bypass verwijderd te zijn.

De voorbereidingen voor de aanbesteding zijn inmiddels gestart, naar verwachting zal dit een nationale openbare of niet openbare procedure worden. Afhankelijk van de gekozen aanbestedingsprocedure zal de aanbestedingsprocedure hiervoor starten in Q3 2023 (start selectieprocedure in geval van niet-openbaar) of in Q1 2024 in geval van een openbare procedure.

Informatiesessie contracteren Bruggen PBK

Op 21 december heeft een korte online informatiesessie plaatsgevonden over het contracteren van brugvernieuwingen en de afwegingen en onzekerheden die daar nog in zitten. We hebben hiervoor alle direct belanghebbenden, namelijk alle bij de Marktcommunity aangesloten aannemers, uitgenodigd om de informatiesessie bij te wonen en in gesprek te gaan met een afvaardiging van het team Markt & Contract van het programma.

Op hoofdlijnen is het volgende besproken:

- Vanwege de beschikbare financiële middelen vanuit het nieuwe coalitieakkoord van gemeente Amsterdam enerzijds en prijsstijgingen anderzijds, wordt er voorlopig geen grote samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor een grote hoeveelheid te vernieuwen bruggen aanbesteed vanuit het programma. Daar waar eerder ingezet werd op ca. 9 bruggen per jaar, verwachten wij nu dat de ordergrootte eerder om ca. 2 tot 4 brugvernieuwingen per jaar zal gaan. Waarbij deze aantallen ook nog zeer onzeker zijn omdat de mogelijkheid tot levensduurverlenging steeds nadrukkelijker wordt meegewogen.
- Ten aanzien van de kades en de bruggen 201 en 218 bij de Grimborgwal geldt dat vrijwel al deze kademuren en bruggen in slechte staat verkeren. Deze moeten op korte termijn vervangen te worden. Technisch gezien kunnen de werkzaamheden aan deze kades en bruggen niet goed los van elkaar worden uitgevoerd zonder grote negatieve consequenties voor overlast, risico's en kosten. Omdat daar ook sprake is van een aanzienlijk deel kadevernieuwing, voeren we dit integraal uit binnen de SOK Kademakers.
- Zoals eerder ook aangegeven in een mailing aan alle Marktcommunity leden zal brug 627 vanwege het planningsraamvlak met het te ontwikkelen gebied Struijckenkade, separaat aanbesteed worden door middel van een openbare of niet-openbare procedure.
- Zodra er concreet duidelijkheid is over de nieuwe programmering van bruggen, verwachten we de eerste brugvernieuwingen in een kleine set van een paar bruggen met eventueel een optie tot een vervolgoopdracht

voor één of enkele extra bruggen aan te besteden. Naar verwachting staat dit gepland voor uitvoering in 2025 - 2026.

Een deel van de genodigden gaf PBK als tip mee om in te (blijven) zetten op het gezamenlijk met de markt voorbereiden van projecten, waar zij voorkeur uitspreken voor een 2-fasen samenwerking en/of bouwteam. Daarnaast gaven zij mee dat de ontwikkelingen van het programma ook impact hebben op de motivatie binnen eigen organisaties. Waar zij vooral heel geïnteresseerd zijn geweest in het programma vanwege de seriematige- en 2-fasen aanpak. Het PBK zal seriematig werken daar waar mogelijk, weliswaar op kleinere schaal, wel zo veel mogelijk te blijven nastreven.

Vanuit PBK blijven we ondanks de lastige omstandigheden graag open en transparant richting de markt. Wij nodigen marktpartijen ook nadrukkelijk uit om hierover vragen te stellen of suggesties mee te geven. Dit kan te allen tijde via de Marktcommunity mailbox.